




**Karte 25:**  
**Beurteilung der Lärmbelastungen**



Überschreitung des Grenzwertes der VerwV NW zur Durchführung des § 47a BImSchG für Wohnnutzung von 49 dB(A) nachts

-  durch Straßenverkehr
-  durch Schienenverkehr




Lärmbelastung durch Flugverkehr

-   $\geq 62$  dB(A) (lt. LEP IV)

Nutzung  
 (Immissionsempfindlichkeit)

-  Wohnnutzung
-  Siedlungsraum gesamt

Eignung für die Erholungsnutzung

-  Weitgehend störungsfreie Ruhezone (< 40 dB(A) tags)
-  Siedlungsnaher Ruhezone mit hohen Anforderungen (41-45 dB(A) tags)
-  Siedlungsnaher Ruhezone mit geringen Anforderungen (46-50 dB(A) tags)

0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 Kilometer